

SEPARATEUR D'HYDROCARBURE PSDC10 - DN160

ART 5120

| CODE | TAILLE NOMINALE | DIAMÈTRE SORTIE (MM) | VOLUME DU DÉBOURBEUR (L) | VOLUME D'HYDRO-CARBURES (L) | VOLUME TOTAL (L) | LON-GUEUR (MM) | LARCEUR (MM) | HAUTEUR (MM) | POIDS VIDE (KG) |
|------|-----------------|----------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------|----------------|--------------|--------------|-----------------|
| 5120 | 10 | DN 160 | 1100 | 110 | 1770 | 2340 | 1200 | 1560 | 168 |

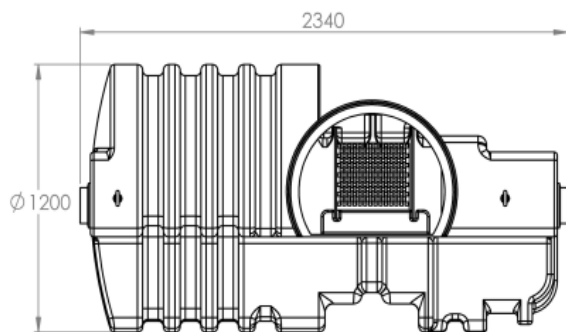
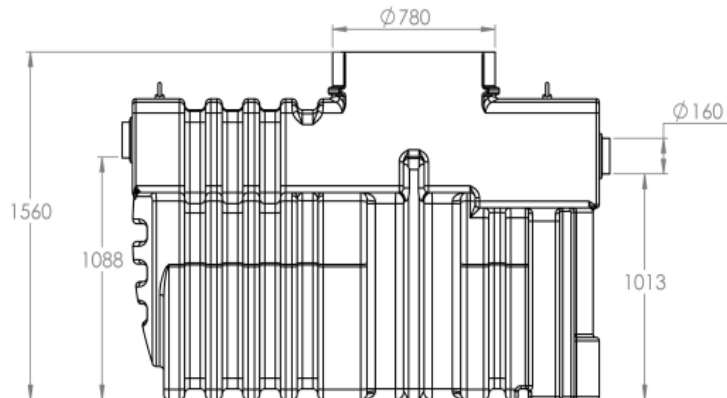
AVANTAGES

- Séparateur d'hydrocarbures (sans bypass)
- Conception en polyéthylène rotomoulé
 - » Haute résistance à la corrosion et aux produits chimiques
 - » La cuve monobloc (sans soudure) confère au produit une excellente résistance mécanique et évite tous risques de fuite
- Installation très rapide : légèreté et pose directement sur terrain sans radier béton; les anneaux de levage facilitent la pose.



DESCRIPTION PRODUIT

- Débit: 10L/s
- Volume du déboureur : 1100L
- Volume de rétention d'hydrocarbures : 110L
- Entrée/Sortie DN160
- Conforme à la norme CE 858-1



SEPARATEUR D'HYDROCARBURE PSDC10 - DN160 ART 5120

EN OPTION

ALARME SEPARATEUR D'HYDROCARBURE

Détection de l'épaisseur maxi de la couche d'hydrocarbures.
Selon la norme (EN 858-1) Européenne l'alarme est obligatoire.

| CODE | REF |
|------|-----------|
| 5360 | ALARME OB |

SCHÉMA D'IMPLANTATION TYPE DE L'ALARME

L'alarme doit être positionnée à la moitié de la hauteur entre le niveau d'eau de sortie et la hauteur d'obturation

